

## Haukivuoren aluejohtokunta

### **Lausunto koskien junien nopeuden nostoa ja melusteiden rakentamista Hirolaan ja Kalvitsaan sekä myöhemmin Haukivuorelle.**

Väyläviraston kuluvan vuoden toimenpideohjelmassa on mm. 10 Me varattu Mikkelin ja Haukivuoren välin nopeuttamiseksi. Tästä summasta 4,2 Me on varattu meluaitojen rakentamiseen Hirolan ja Kalvitsan kylien kohdalle.

#### **1. Meluaidat**

**Esitämme, että meluaidat poistetaan suunnitelmasta, koska**

- Nykyisen käytännön mukaan kunnat maksavat 25% meluaitojen kustannuksista ja noin 1 Me investointi niihin kaupungin taholta ei voi olla mitenkään järkevää. Melusteiden rakentamisessa uusien teiden varsille on viime vuosina toimittu niin, että valtio maksaa nykyisen melun aiheuttamasta kustannuksesta 75 prosenttia ja kunta tai kaupunki 25 prosenttia. Liikenneviraston projektipäällikön Maija Salosen mukaan samaa jako-osuutta käytettäisiin nyt myös ratahankkeiden osalla. Osa kunnista on lähtenyt 50 prosentin osuudella maksamaan melua pois ja osalla on muita prosenttiosuuksia.

- niitä vastustetaan paikallisesti ja tarve on siten kyseenalainen  
- ne toimivat suoranaisena esteenä mahdollisesti alkaville seutujunien pysähdyksille  
- niiden toteuttaminen pilaa täydellisesti asema-alueiden kulttuurimaisemat  
- niiden rakentamatta jättäminen ei estä nopeudennostoa, koska laki ei yksiselitteisesti vaadi niitä, vaan vaatii toteuttamaan tarpeellisia melunsuojaustoimia. Tässä yhteydessä ne ovat tarpeettomia ja esimerkiksi Mikkelin eteläpuolella junat voivat kulkea 200 km/h vastaavan kokoisten kylien läpi ilman meluaitoja.

**Esitämme, että kyseinen 4,2 Me käytetään tärkeämpiin kohteisiin Mikkelin ja Pieksämäen välillä.**

Näitä olisivat esimerkiksi

- Kevyenliikenteen levikkeet Kalvitsan rataa ylittävälle sillalle, koska nyt jalankulkijat joutuvat käyttämään samaa kulkuväylää raskaiden tukkirekkojen kanssa.
- Tarvalahden tasoristeyksen korvaava silta. Vuoden 2022 ohjelmassa on kaikkien muiden jäljellä olevien tasoristeysten poisto Mikkelin ja Pieksämäen välillä. Tervalahden tasoristeys on väistämättä seuraavana vuorossa ja vuonna 2018 esitetty alustava suunnitelma on toteuttamiskelvoton. Esitämme paikallisesti hyväksytyyn version erli lausunnossa.
- Ratapihan ylittävä kevyen liikenteen silta Haukivuorelle

#### **2. Muut rautatietekniset parannukset**

Haukivuoren aluejohtokunnalla ei ole kompetenssia arvioida rautatieteknisiä toimenpiteitä, kuten turvalaitteiden ja ajolangan säätämistä suuremmille nopeuksille. Uskomme niiden olevan hyödyllisiä kohteita.

Junien kulkuaikeihin sopeutettuna ajansäästöt Mikkelin ja Haukivuoren välillä ovat,

edellyttäen, että juna pysähtyy Mikkeliissä, lähtee suoralta raiteelta ja Haukivuoren kaarre on edelleen 120 km/h ja että muita nopeutta rajoittavia kaarteita ei ole:  
Nopeus 140 km/h -> 160 km/h säästö on luokkaa 1 min 40 s  
Nopeus 140 km/h -> 200 km/h säästö on luokkaa 3 min 30 s

Tässä yhteydessä voidaan huomauttaa, että se ei liene mitenkään itsestään selvää, että kaikki junat pysähtyvät Mikkeliissä sen jälkeen kun koko rataosa on nopeutettu. Suomessa jo nyt sivuutetaan suurempiakin maakuntakeskuksia ja kaupunkeja kuin Mikkeli päätepestien välisten yhteyksien nopeuttamiseksi.

### **3. Haukivuorelle myöhemmin rakennettavaksi suunniteltu meluaita**

Liikenneviraston vuonna 2018 laaditussa Mikkelin ja Pieksämäen välisen rataosan nopeutussuunnitelmassa on esitetty 4 M€ Haukivuoren ratapihan ympärille rakennettavalle meluaidalle, josta valtio veloittaa Mikkelin kaupungilta 1 M€.

Haukivuorelaiset vastustavat jyrkästi moista aitaa.

Kun Haukivuorelle kuitenkin on varauduttu sijoittamaan 4 M€, niin Haukivuoren Aluejohtokunta esittää rakennettavaksi ratalinjan ylittävä kevyen liikenteen silta, joka toisi suoran kulkutien kylältä Kulttuuriklubille ja Mikkelin kaupungin pisimmälle yhtenäiselle hiekkapohjaiselle ranta-alueelle.

Oheisena AJK:n esitystä puoltavat:

- Lions Club Haukivuori ry, puheenjohtaja Martti Kääriäinen
- Kyyveden Osakaskunta (5400 osakastilaa), puheenjohtaja Veijo Hämäläinen
- Koskentiila Oy, toimitusjohtaja Markku Suonio
- Kalvitsan vanha rautatieasema, Petri P Pentikäinen
- Kalvitsan asemanseudulta kyselyyn vastanneet 100 %
- Hiirolan vanha rautatieasema, artist painter Marja de Jong
- Hiirolan asemanseudulta kyselyyn vastanneet 98 % (45 henkilöä, joista 1 puoltaa meluaitaa)

Haukivuorella 25.2.2022

Allekirjoitukset

Tiedoksi:

Mikkelin kaupunginjohtaja, Mikkelin kaupunkikehitysjohtaja, Mikkelin kaupunkikehityslautakunta, Pitäjän AJK, Etelä- Savon Maakuntaliitto, Pohjois-Savon ELY-keskus, Väylävirasto, Traficom